
 <b>חברת נמל אילת</b>	<b>חברת נמל אילת בע"מ</b>	
	<b>תחום:</b>	בטיחות ואיכות הסביבה
<b>פרק:</b>	תקנות הבטיחות בעבודה	עמוד 1 מתוך 4
<b>שם הנוהל:</b>	הרמת בני אדם במלגזות	מס' נוהל: 09-09-01
		תאריך עדכון: 11/05/11

## הרמת בני אדם במלגזות



	<b>חברת נמל אילת בע"מ</b>
	<b>תחום:</b> בטיחות ואיכות הסביבה
<b>פרק:</b> תקנות הבטיחות בעבודה	<b>עמוד 2 מתוך 4</b>
<b>שם הנוהל:</b> הרמת בני אדם במלגזות	<b>מס' נוהל: 09-09-01</b>
	<b>תאריך עדכון: 11/05/11</b>

## 1. הגדרות

בתקנות אלה -

"מזלג" - שני הזיזים של מלגזה שבאמצעותם מורמים משאות;

▪ מבחינת המטרה החקיקתית של התקנות, אין נפקא מינה אם המזלג שבמכונת ההרמה הנדונה, הוא בעל שני זיזים, או בעל זיז אחד, או אולי יש בו יותר משני זיזים. הזיז האחד הוא הזיז שבאמצעותו מורמים המשאות ולפיכך המכונה היא להרמת משאות באמצעות זרוע בולטת שיש בה זיז אחד. מטרת החקיקה, שהיא שמירה על חיי אדם ומניעת חבלות גוף, תיפגע אם יינתן פירוש בעניין שלפנינו כי במכונות להרמת משאות באמצעות "מזלג" בעל זיז אחד בלבד או שיש בו יותר משני זיזים, מותר להרים אדם בלא כל אמצעי בטיחות (דב"ע נד/ 1-8 אביבית למסחר בע"מ נ' מדינת ישראל; פד"ע כו 428).

"מלגזה" - מכונה להרמת משאות באמצעות מזלג, הנעה שלא על פסים, לרבות טרקטור המצויד בתורן הרמה;

"סל" - משטח או מכל המיועד לשמש להרמת בני אדם, המותקן על המזלג.

## 2. תנאים להרמת בני אדם

(א) לא יורם אדם במלגזה אלא בסל שנתקיימו בו התנאים האמורים בתקנות אלה.

(ב) לא יורמו במלגזה יותר משני בני אדם בעת ובעונה אחת.

## 3. נתוני המלגזות

לא יורם אדם במלגזה אלא אם -

(1) בודק מוסמך אישר כי המלגזה בעלת משקל נגדי וכושר הרמה מותר של 1,800 ק"ג לפחות;

(2) המרחק בין מרכזי הגלגלים הקיצוניים באותו ציר הוא 900 מ"מ לפחות;

(3) במקרה של תקלה במערכת ההידראולית, מהירות ירידת הסל על מטענו המרבי אינה עולה על 50 מטר לשניה.

## 4. משקל הסל

משקל הסל ביחד עם שני בני אדם ומשא, לא יעלה על חמישית מעומס ההרמה של המלגזה כפי שאישר בודק מוסמך ובכל מקרה לא יעלה על 500 ק"ג.

## 5. רצפת הסל


(א) שטח רצפת הסל לאדם לא יהיה קטן מ-0.6 מ"ר ומידות הסל לא יעלו על 1.20 מטר בכל כיוון.

(ב) רצפת הסל תהיה עשויה מחומר המונע החלקה.

(ג) ברצפת הסל יקבעו פתחי ניקוז למניעת היקוות נוזלים.

## 6. מעקות הסל

(א) גובה מעקות הסל בשלושת הצדדים שאינם פונים לתורן המלגזה לא יפחת מ-1 מטר מרצפת הסל; גובה מעקה ביניים לא יפחת מ-0.45 מטר מרצפת הסל.

	<b>חברת נמל אילת בע"מ</b>
	<b>תחום: בטיחות ואיכות הסביבה</b>
<b>עמוד 3 מתוך 4</b>	<b>פרק: תקנות הבטיחות בעבודה</b>
<b>מס' נוהל: 09-09-01</b>	<b>שם הנוהל: הרמת בני אדם במלגזות</b>
<b>תאריך עדכון: 11/05/11</b>	

- (ב) גובה מעקה הסל בצד הפונה לתורן לא יפחת מ-1.70 מטר מרצפת הסל, והמרחק בין המעקה לכל חלק נע לא יקטן מ-100 מ"מ.
- (ג) המעקות יהיו עשויים מוטות או צינורות מחומר קשיח ובחוזק מספיק.

#### 7. לוחות רגל

מסביב לסל יותקנו לוחות רגל בגובה שלא יפחת מ-150 מ"מ.

#### 8. דפנות הסל

- (א) בדפנות הסל תותקן מחיצה עשויה רשת שקוטר החללים בין התילים בה לא יעלה על 20 מ"מ, או מחיצה מלאה שקופה.
- (ב) הורכבה דלת לסל - תיקבע בדופן אחד בלבד ולא תתאפשר פתיחה כלפי חוץ; הדלת תיסגר מכוח עצמה ותמנע אפשרות לפתיחה המקרית.

#### 9. אחיזת יד

בסל יותקנו בצדדים ובחזית מוטות לאחיזת יד שימצאו 100 מ"מ פנימה מהמעקה ו-100 מ"מ מעליו יהיו עשויים מצינורות עגולים או מרובעים, מחומר קשיח ובחוזק מספיק.

#### 10. הרכבת הסל


- (א) מתחת לרצפת הסל יותקנו שני שרוולים עשויים צינורות בחתך מלבני שרוחבו לא יהיה גדול מ-50 מ"מ מזה של כל אחד מזיזי המזלג.
- (ב) אורך כל שרוול יהיה כאורך הרצפה, בתוספת 100 מ"מ לקצה הפונה לתורן המלגזה.
- (ג) השרוול יותקן כך שהדופן החיצונית שלו תהיה במרחק שלא יהיה גדול מ-150 מ"מ פנימה משפת הרצפה הקרובה אליו.
- (ד) גובה רצפת הסל כשהוא מורכב לא יעלה על 100 מ"מ מפני המזלג.
- (ה) הסל יצוייד בשני מנגנוני אבטחה או סגירה, בלתי תלויים זה בזה שכל אחד מהם יבטיח את הצמדת הסל לחלק האנכי של המזלג וימנע את החלקת הסל מהמזלג; המנגנונים כאמור יימצאו במקום שניתן לפקח עליהם בידי הנמצאים בסל.

#### 11. שילוט הסל

- על אחת מדפנות הסל יוצג שלט נראה לעין אשר יפרט:
- (1) אם יש יותר מסל אחד - המספר הסידורי של הסל;
  - (2) המספר הסידורי או מספר הרישוי של המלגזה או המלגזות שעליהן מותר להרכיב את הסל;
  - (3) המשקל העצמי של הסל;
  - (4) מספר האנשים שמותר להרים בסל;
  - (5) עומס מרבי מותר להרמה בסל.

#### 12. בדיקות

(א) הסל ייבדק לפני השימוש בו בידי בודק מוסמך למכונות הרמה, אשר יאשר התאמת הסל לדרישת התקן והתאמתו למלגזות שעליהן מותר להרכיב את הסל.

 <b>חברת נמל אילת בע"מ</b>	
	<b>תחום:</b> בטיחות ואיכות הסביבה
<b>פרק:</b> תקנות הבטיחות בעבודה	<b>עמוד 4 מתוך 4</b>
<b>שם הנוהל:</b> הרמת בני אדם במלגזות	<b>מס' נוהל: 09-09-01</b>
	<b>תאריך עדכון: 11/05/11</b>

(ב) לפני הרכבת סל על מלגזה ושימוש בו, יבדוק תופש המקום או מי שהוא מינהו בכתב לענין זה, את תקינות הסל, פעולת מנגנוני הנעילה ומנגנוני ההרמה והפיקוד של המלגזה, וכן ירים את הסל הריק עד לגובה המרבי, ויבדוק את תקינות ההפעלה.

(ג) הבדיקה תיעשה בנוכחות מפעיל המלגזה והממונה על בני האדם שיש להרימם.

### 13. מיקום המלגזה

לפני הרמת אדם במלגזה ינקטו בצעדים הבאים:

- (1) המלגזה תועמד בשטח אופקי ותובטח מפני תזוזה מקרית;
- (2) יוצבו מחסומים ושלט אזהרה במרחק נאות מן המלגזה למקרה שצופים שכלי רכב יעבור בקרבתה;
- (3) יובטח שאנשים לא יעבדו, לא יימצאו ולא יעברו מתחת לסל כשהוא מורם;
- (4) יובטח שהרמת הסל לא תיעשה במקומות שבהם מוגבל שדה הראייה של מפעיל המלגזה ובקרבה מסוכנת לקווי מתח שלא נותקו ולקווי קיטור חשופים, אלא אם מותקן בסל מפסק שבאמצעותו ניתן להפסיק את פעולת ההרמה.

### 14. מניעת הפעלה מקרית

(א) בטרם יכנס אדם לסל יופעל בלם החניה של המלגזה.

(ב) לא יימצא אדם בסל כשהמלגזה בתנועה.

### 15. מפעיל מלגזה

(א) לא יופעל סל אלא בידי מפעיל מלגזה בעל ותק של שנה לפחות בהפעלת מלגזות.

(ב) מפעיל המלגזה יימצא במושב הנהג של המלגזה כל עת שאדם נמצא בסל.

(ג) מפעיל מלגזה ישמור על קשר-עין עם הנמצאים בסל כל עוד הם מצויים בו.

### 16. פטור

מפקח עבודה ראשי או מי שהוא הסמיכו לכך, רשאי, בתעודה, לפטור מהוראות תקנות אלה אם לדעתו הנסיבות מצדיקות זאת.