 נמל אילת	חברת נמל אילת בע"מ	
	תחום:	בטיחות ואיכות הסביבה
עמוד 1 מתוך 5	פרק:	שינוע מטען כללי ומכולות
מס' נוהל: 09-03-03	שם הנוהל:	בטיחות במסוף המכולות
תאריך עדכון: 22/03/11		

בטיחות במסוף המכולות



	חברת נמל אילת בע"מ
	תחום: בטיחות ואיכות הסביבה
עמוד 2 מתוך 5	פרק: שינוע מטען כללי ומכולות
מס' נוהל: 09-03-03	שם הנוהל: בטיחות במסוף המכולות
תאריך עדכון: 22/03/11	

1. כללי

נוהל זה דן בנושא הבטיחות במסוף המכולות ואינו בא במקום חוקים ותקנות בטיחות קיימים או הנחיות נמליות פנימיות אלא בתוספת להם.

2. מטרה

פירוט הנחיות וכללים לשיפור בטיחות המשתמשים במסוף.

3. הגדרות

3.1 כלים תפעוליים -

כלים המשמשים לשינוע מכולות בתחומי המסוף (עגורנים, מלגוזות, גוררים, וכו').

3.2 משתמשי המסוף -

עובדי נמל ועובדים שאינם עובדי נמל הנמצאים במסוף בתפקיד הכרוך בפעילות המסוף (נהגי משאיות, סוכני אוניות ונציגיהם, בודקי מכס, עובדי חברות מנייה וכו').

4. הנחיות בטיחות

4.1 אחסון מכולות

4.1.1 שטחי אחסון המכולות יסומנו בשילוט ברור ובולט.

4.1.2 אחסון מכולות החמ"ס יעשה בהתאם לכללים המפורטים בנוהל בטיחות - אחסון חומרים מסוכנים במכולות בשטח הנמל, מס' 60-02-03.

4.1.3 אחסון מכולות ריקות יעשה עד לגובה 4 ויבוצע בתנאים הבאים:

4.1.3.1 ערומי המכולות יהיו מדורגים.

4.1.3.2 הערום יבוצע באמצעות מלגוזות המצויידות בספרדרים, ככל שניתן.

4.1.3.3 יוקפד על הנחת המכולות "פינה על פינה".

4.1.3.4 יוקפד על סגירת דלתות המכולה טרם הנחת מכולה בשטח האחסון.

4.1.3.5 ישמר מרחק נאות בין המכולות על ציר האורך שלהן.

4.1.3.6 תיאסר הנחת מכולות 20 רגל ע"ג מכולת 40 רגל.


4.1.4 מכולות שאינן ראויות לשימוש תוצבנה מחוץ לערוגות הרגילות ובמקום שהורה עליו רמ"ח תפעול.

4.2 תפעול מלגוזות

4.2.1 הפעלת מלגוזות תבוצע כמפורט בנוהל בטיחות בהפעלת מלגוזה, מס' 60-03-01.


4.2.2 אין לשנע מכולות מיכל (איזוטנקים) באמצעות מלגוזה עם קילשוניים.

4.2.3 כיוון מפעיל מלגוזה (המשנעת מכולות) באמצעות מכוון, יעשה ע"י שימוש במכשיר קשר, אולם במקרה חריג, כשלא ניתן להשתמש במכשיר קשר - יעמוד המכוון במקום בטוח.

	חברת נמל אילת בע"מ
	תחום: בטיחות ואיכות הסביבה
עמוד 3 מתוך 5	פרק: שינוע מטען כללי ומכולות
מס' נוהל: 09-03-03	שם הנוהל: בטיחות במסוף המכולות
תאריך עדכון: 22/03/11	

4.3 הנחיות והגבלות כלליות

- 4.3.1 התאורה בתחום המסוף תהייה בעוצמה מספקת המאפשרת ביצוע עבודה בתנאים בטוחים (עוצמה של 20 לוקס לפחות באזורים התפעוליים ו- 5 לוקס לפחות בדרכי הגישה).
- 4.3.2 אין להניח מכולות, ציוד או להחנות כלי רכב באופן החוסם דרכי גישה לפתחי חרום, למתקני כיבוי אש או ללוחות חשמל.
- 4.3.3 יש לדווח למנהל העבודה בכל מקרה שבו קיימים בדרכי הגישה או במעברים מכשולים או בורות העלולים לגרום לתנאי עבודה לא בטוחים.
- 4.3.4 אין להשאיר כלי רכב, כלי עבודה או ציוד אחר על פסי הרכבת, פסי הנסיעה של העגורנים או על תעלות וכבלי הזנת החשמל לעגורנים.
- 4.3.5 בכלים תפעוליים שבהם משתמשים במכשיר קשר (כולל מכשיר קשר נישא), יבצע המפעיל בדיקת קשר, בתחילת המשמרת.
- 4.3.6 אין לנתק מכשירי קשר כשהכלים מצויים בשימוש, ואין להפעיל כלי כשהקשר אינו תקין, פרט למקומות שבהם אין צורך בקשר.
- 4.3.7 לפני עגינת כלי שייט ברציף או לפני ההפלה ממנו יש לוודא כי זרועות עגורני הגשר מורמים כלפי מעלה ומעוגנים במצב זה.
- 4.3.8 תידלוק כלים תפעוליים בתחומי המסוף יעשה תוך נקיטת אמצעי זהירות קפדניים (כגון: מנוע דומם, שמירת מרחק מתאים מכל מקור אש גלויה, מטף כיבוי אש מתאים בהישג יד וכו').
- 4.3.9 במקרה של דליפת חומר מסוכן בתחום המסוף, יש לדווח למוקד הביטחון/השמירה או ישירות לממונה על הבטיחות בנמל ולפעול כמפורט בנוהל בטיחות - טיפול בדליפת חומרים מסוכנים, מס' 60-02-01.
- 4.3.10 לפני ביצוע עבודה באש גלויה יש לקבל אישור מראש בכתב לעבודה זו מהממונה על הבטיחות בנמל.
- 4.3.11 במקרה של פריצת דליקה בתחומי המסוף, יש לדווח למוקד השמירה/הביטחון או ישירות לממונה על הבטיחות בנמל ולפעול כמפורט בנוהל בטיחות - כיבוי אש ומניעת דליקות בנמלים, מס' 60-05-03.
- 4.3.12 כלים וציוד בלתי תקין יסומנו בברור על מנת להבטיח שלא ישתמשו בהם עד לתיקונם.
- 4.3.13 תיקון כלים וציוד יבוצע מחוץ לאזור התפעול שבמסוף פרט למקרים שבהם אין אפשרות אחרת לבצע התיקון.
- 4.3.14 התמרורים וסימוני הדרך יהיו תקינים ויוצבו במקומות בולטים.
- 4.3.15 מהירות הנסיעה בתחומי המסוף תהייה מוגבלת ל-37 קמ"ש לכל היותר.
- 4.3.16 הסולמות הניידים המשמשים להגעה לגגות המכולות יהיו תקינים, תקינים ומצויידים ברגליותיהם במעצורים מונעי החלקה.
- 4.3.17 הגעה לגגות המכולות שבתחום האוניה או הירידה מהם תבוצע ע"י שימוש בסולם נייד או ע"י שימוש בכלוב התקני המצוי בחלקו העליון של הספרדר בעגורן הגשר או בתוך המכולות לאיסוף פינים המשמשות גם להעברת עובדים אל האוניה וממנה.
- 4.3.18 הנחת מכסי ספנות האניה על הרציף תיעשה אך ורק באישור מנהל העבודה.

	חברת נמל אילת בע"מ
	תחום: בטיחות ואיכות הסביבה
עמוד 4 מתוך 5	פרק: שינוע מטען כללי ומכולות
מס' נוהל: 09-03-03	שם הנוהל: בטיחות במסוף המכולות
תאריך עדכון: 22/03/11	

4.3.19 יש להפסיק כל פעילות שינוע בתחום המסוף במקרים של:

- א. רוחות חזקות (מעל 39 קשר).
 - ב. ראות לקויה הגורמת לעבודה בתנאים לא בטוחים (ערפל כבד, ברד כבד וכו').
- במקרים אלו יש לדווח לממונה ולהמתין להנחיות.

4.3.20 עובדים בתחום המסוף הנמצאים מחוץ לכלים תפעוליים יחבשו כובע מגן, אפוד זוהר ונעלי בטיחות.

4.3.21 מפעיל כלי תפעולי הנתון להשפעת תרופה הגורמת לפגיעה בכושר הראיה, הריכוז או השיפוט לא יפעיל הכלי אלא רק לאחר שהשפעת התרופה חלפה.

4.4 בדיקת תכולת מכולות

4.4.1 בתחומי המסוף יוכשר שטח מתאים לביצוע בדיקות שונות במכולות (מכס, בטחון, תקנים וכו') כשבדיקה בשטחי התפעול תבוצע רק במקרה מיוחד, או כשאין אפשרות אחרת לקיימה מחוץ לשטח התפעולי ותוך נקיטת אמצעי זהירות מפני כלי רכב או כלים תפעוליים.

4.4.2 בעת פתיחת דלתות המכולה יש לנקוט באמצעי זהירות מפני נפילת התכולה.

4.4.3 לפני כניסה למכולות המכילות חמ"ס יש לפתוח הדלתות ולאוררן.

4.5 תנועת הולכי רגל

4.5.1 יש למנוע, ככל האפשר, שהיית הולכי רגל שאינם בתפקיד או שאינם מורשים בשטחים התפעוליים של המסוף.

4.5.2 בשטחי שינוע המכולות יוצב שילוט אזהרה בולט בדבר איסור מוחלט על כל אדם שאינו קשור לפעילות המסוף לנוע רגלית בהם.

4.5.3 אנשים שתפקידם מחייב הליכה בתחומי המסוף ינועו במסלולים שבהם אין תנועה של כלים תפעוליים ובמקרה של חציית מסלול תפעולי יתנו זכות קדימה לכלים התפעוליים העוברים בסביבתם.

5. הדרכה וריענון

הנחיות הבטיחות לפיהן יש לפעול בעת ההשייה בתחום מסוף המכולות יועברו למשתמשי המסוף על פי הפירוט הבא:

5.1 עובדי נמל

עובדי הנמל השוהים במסגרת תפקידם בתחום המסוף יקבלו הדרכות שוטפות (אחת לשנה לפחות) שבהן יודגשו בפניהם הסיכונים האופייניים לסביבת עבודה זו ויפורטו בפניהם כללי הבטיחות במסוף המכולות.

5.2 עובדים שהם אינם עובדי נמל

יקבלו לידיהם דפי מידע "הוראות בטיחות ללקוחות הנמל ונציגיהם (כולל מכס ועובדי חברות מנייה) במסוף המכולות", דוגמת נספח א'. עובדים אלה ו/או מעסיקיהם יוחתמו אחת לשנה ע"ג טופס "הוראות בטיחות במסוף המכולות - הצהרת בטיחות עובד/מעסיק", דוגמת נספח ב'. חידוש רישיון הכניסה שלהם לתחומי הנמל יותנה, בן השאר, בחתימה ע"ג טופס זה.

 חברת נמל אילת בע"מ	
	תחום: בטיחות ואיכות הסביבה
פרק: שינוע מטען כללי ומכולות	עמוד 5 מתוך 5
שם הנוהל: בטיחות במסוף המכולות	מס' נוהל: 09-03-03
	תאריך עדכון: 22/03/11

6. אחריות

6.1 מנכ"ל הנמל ימנה את אחד מעובדי הנמל (מהנדס הנמל, ממונה על הבטיחות או כל עובד אחר) כאחראי לעריכת ביקורות שגרתיות בתחום המסוף במטרה לוודא קיום שיגרת בטיחות ויישום ההנחיות.

6.2 מנכ"ל הנמל אחראי בתוקף תפקידו לביצוען של המטלות הבאות:

6.2.1 הפצת דפי המידע לעובדים שהם אינם עובדי נמל, השוהים במסגרת תפקידם בתחום המסוף והחתמתם ע"ג טופס "הוראות בטיחות במסוף המכולות - הצהרת בטיחות עובד/מעסיק", דוגמת נספח ב'.

6.2.2 התניית חידוש רישיון כניסה לתחומי הנמל לעובדים/מעסיקים בחתימה ע"ג הטפסים.

7. נספחים:

נספח א' - הוראות בטיחות ללקוחות הנמל ונציגיהם (כולל מכס ועובדי חברות מנייה) במסוף המכולות.

נספח ב' - הוראות בטיחות במסוף המכולות - הצהרת בטיחות עובד/מעסיק.

8. טבלת שינויים

מהדורה	תאריך עדכון	גורם אחראי	גורם מאשר	מהות השינוי

9. כותב הנוהל, אחריות ואישור

כותב הנוהל:		תאריך חלות:	
גורם אחראי/ "בעל הנוהל":	תפקיד גורם אחראי/ "בעל הנוהל":	חתימה:	
סמנכ"ל משאבים			
שם מאשר:	תפקיד מאשר:	תאריך:	חתימה: